



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B3

C.A.P
Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

EPREUVE Pratique

EP2 : Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

2^{ème} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires						
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule						
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 5	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Vous devez remplacer le correcteur de freinage arrière et le régler suivant les prescriptions du constructeur.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état Documents relatifs aux outils spécifiques utilisés Carte grise du véhicule	Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention Matériel de protection du véhicule Un correcteur de freinage adapté Un pousse pédale Outillage spécifique pour le contrôle de la pression de freinage	Feuille 4

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer le correcteur de freinage arrière,
- Régler le correcteur de freinage arrière,
- Compléter le document 4
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention,

Compétences évaluées :

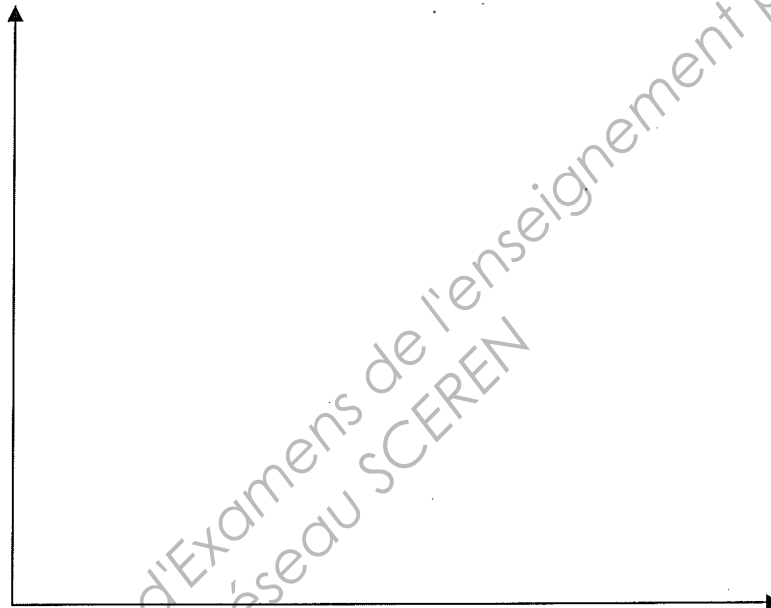
Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer C2.1 Préparer l'intervention	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule.
	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles	Remplacer le correcteur de freinage arrière.	Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées
C3.4 Mesurer, contrôler C3.5 Régler des sous ensembles	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit pneumatiques.	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité. -Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Réaliser des réglage sur des véhicules.	-Les conditions de mise en œuvre sont respectées -Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque du véhicule	Type du véhicule	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Vous devez retranscrire la courbe de freinage arrière selon la charge de véhicule.



Vous expliquerez oralement à votre examinateur l'intérêt de cette courbe.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 4 sur 5

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La rigueur dans l'utilisation des moyens,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles d'hygiène et de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN